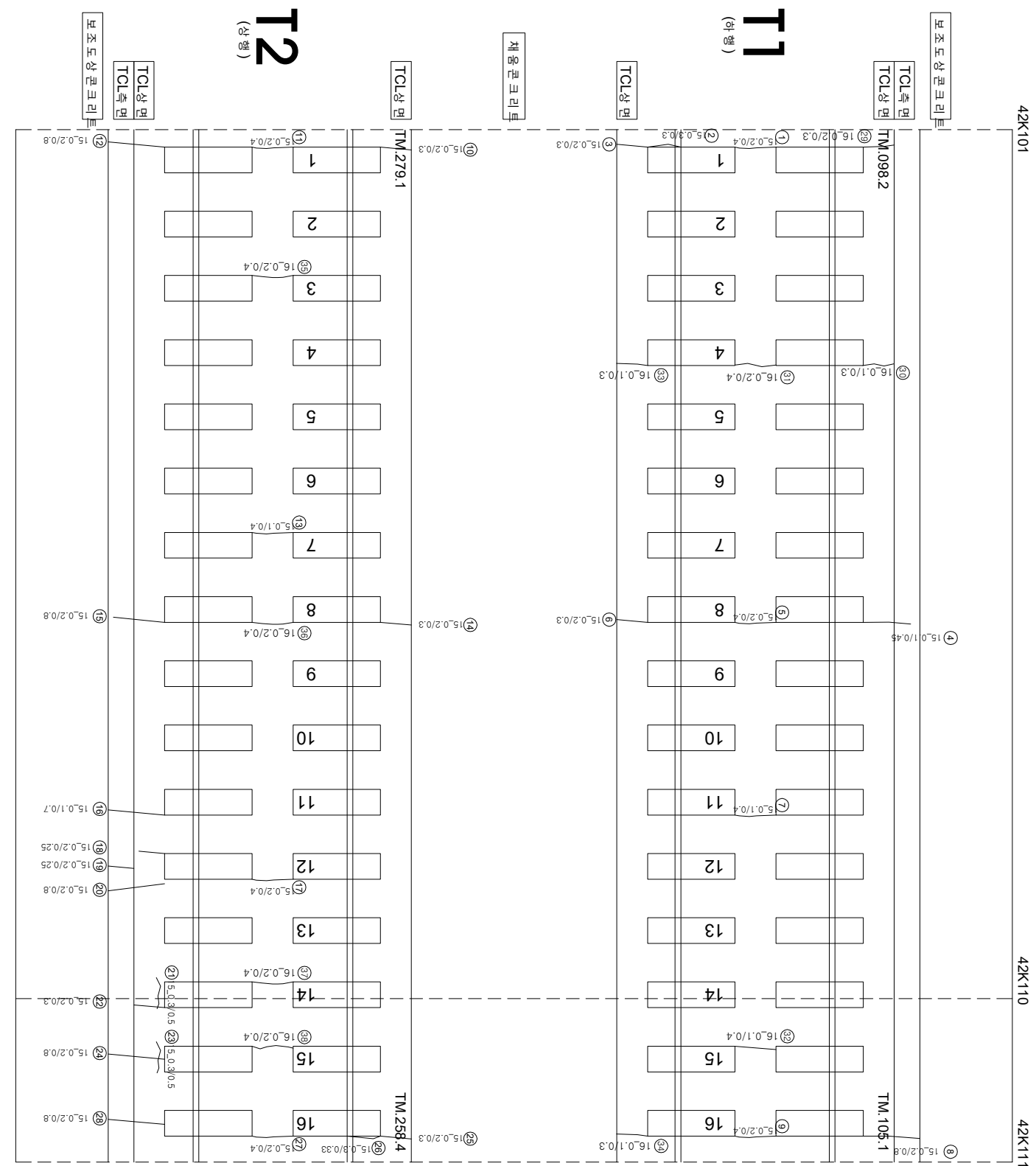


호남고속선 영천터널_57(42.101~42.111km, S57)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.45 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.8 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.55 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.7 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.25 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.25 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.8 m		75				
21	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.3 m		77				
23	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.8 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.3 m		80				
26	경계부 균열	0.3 mm	0.35 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.8 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.4 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.4 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.3 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.3 m		89				
35	균열	0.2 mm	0.4 m		90				
36	균열	0.2 mm	0.4 m		91				
37	균열	0.2 mm	0.4 m		92				
38	균열	0.2 mm	0.4 m		93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영
									표	지	
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케고 정검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	김문강 김경기 윤석기	영원	〰〰〰	0.2220 (0.3mm이하 : 특색)	점목분리	자료분리
								〰〰〰	0.4620 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	철타노출
								〰〰〰	0.6620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수수준부
								〰〰〰	1.0020 (1.0mm이상 : 분홍색)	번태	시공이음분리, 종분리
								〰〰〰			
								〰〰〰			